Montáž čerpadel Common Rail

Pokyny pro odborný servis. Přesný postup závisí na čerpadle, motoru a vstřikovací soustavě. Dodržujte aktuální dokumentaci výrobce vozidla.

1. Identifikace a příčina závady

Před montáží ověřte číslo dílu a kompatibilitu. Před uvedením náhradního čerpadla do provozu zjistěte a odstraňte příčinu původního poškození.

2. Bezpečnost

Před otevřením soustavy vypněte motor a uvolněte tlak podle pokynů výrobce. Palivo pod vysokým tlakem může způsobit vážné zranění. Za chodu motoru nepovolujte potrubí a nehledejte netěsnosti rukou.

3. Kontrola nečistot

Zkontrolujte nádrž, potrubí, filtr, palivovou lištu a vstřikovače. Při kovových částicích nebo jiných nečistotách soustavu vyčistěte či vyměňte postižené součásti podle pokynů výrobce. Samotná výměna čerpadla nečistoty neodstraní.

4. Příprava a montáž

Vyměňte palivový filtr, předepsaná těsnění a jednorázové součásti. Ochranné záslepky odstraňte až těsně před připojením. Pokud to konstrukce vyžaduje, nastavte a zajistěte časování. Dodržujte utahovací momenty.

5. Potrubí a naplnění

Zkontrolujte vysokotlaké potrubí. Vyměňte poškozené trubky i ty, jejichž výměnu po demontáži předepisuje výrobce. Naplňte a odvzdušněte soustavu. Zabraňte chodu nasucho a vstupu nefiltrovaného paliva.

6. Spuštění a kontrola

Před smazáním uložte chybové kódy. Proveďte potřebné adaptace a ověřte tlak paliva a těsnost. Při odchylkách zastavte startování a zjistěte příčinu; neměňte nastavení nahodile.

7. Dokumentace

Zaznamenejte číslo čerpadla, VIN, nájezd, datum, provedené práce a měření. Uschovejte doklady k dílu i filtru. Tyto pokyny nenahrazují záruční podmínky a neomezují zákonná práva kupujícího.